

# A la découverte de MORSALINES

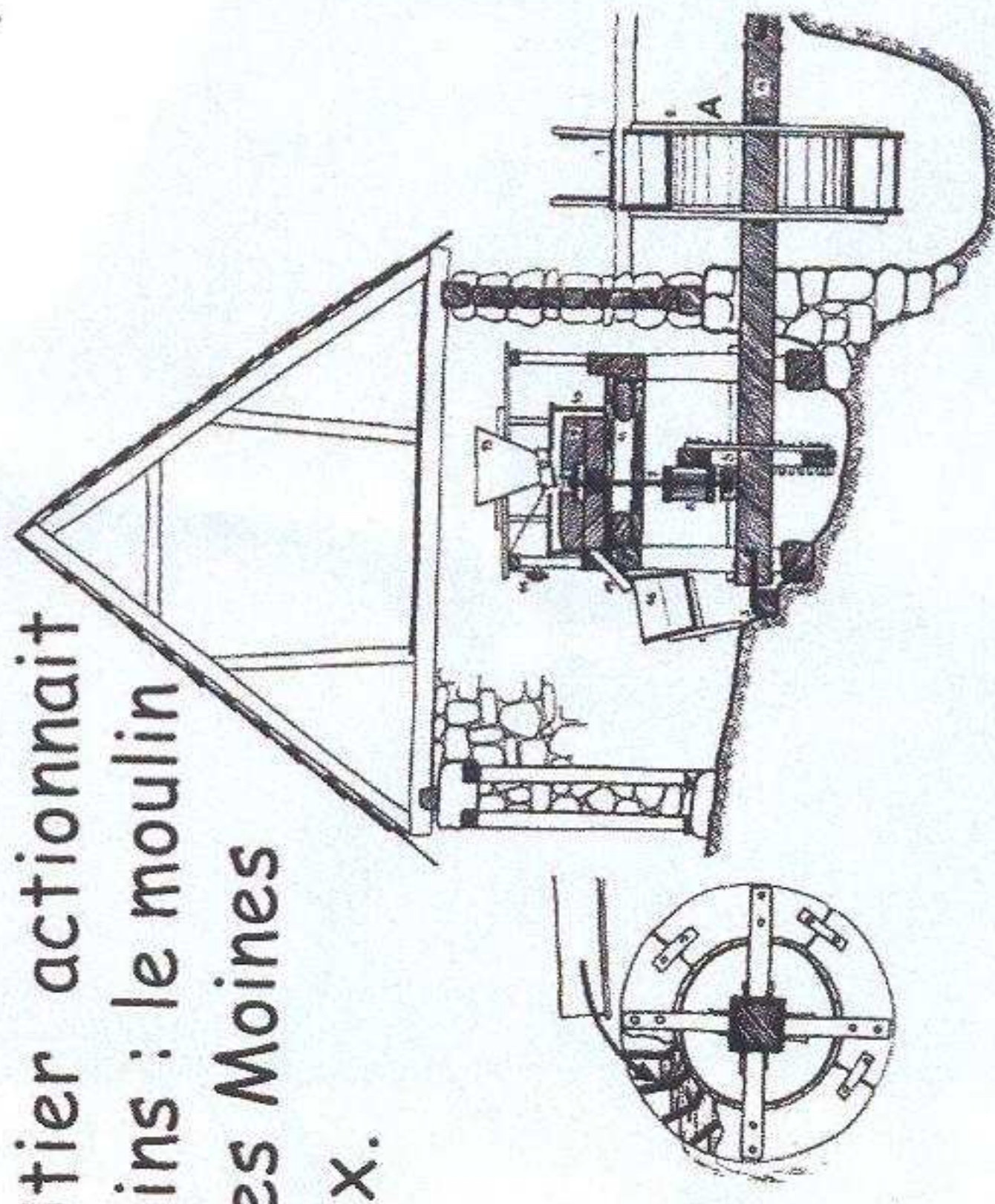
L'origine latine du nom Morsalines, *mortuae salinae*, « les salines mortes », témoigne de l'importance du littoral pour cette commune du Val-de-Saire. Ayant débarqué à Saint-Vaast-la-Hougue en 1346 (au début de la Guerre de Cent Ans), le roi Edouard III d'Angleterre choisira de stationner ses troupes à Morsalines. Par la suite, ses habitants se protégeront des invasions maritimes ; ce qui explique le clocher fortifié de l'église et, au XVII<sup>e</sup> siècle, la construction d'une redoute.

Les 4 panneaux d'information jalonnant le sentier vous permettront de mieux appréhender l'histoire maritime et le patrimoine de ce village.

**Voici quelques questions dont les réponses vous aideront à en savoir plus sur ce territoire, entre terre et mer.**

## 1. L'eau à Morsalines

Le principal cours d'eau de Morsalines est le Godey. Ce petit fleuve côtier actionnait autrefois trois moulins : le moulin de haut, le moulin des Moines et le moulin des Vaux.

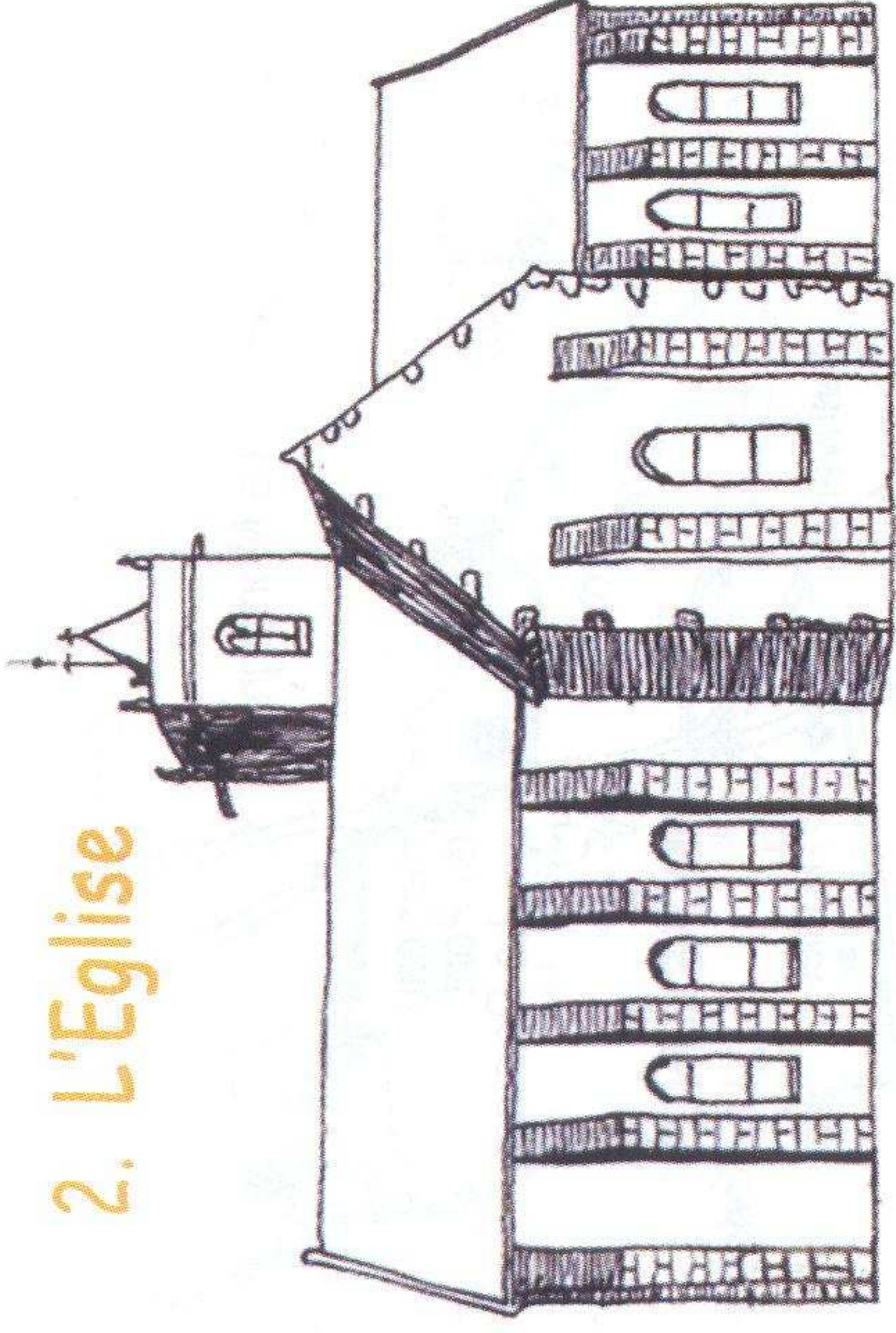


Le dernier a cessé de fonctionner en 1871. On trouvait jadis des roustoirs ou roussoirs le long des cours d'eau.

**Savez-vous ce que c'est ?**

C'est un trou creusé au bord d'un plan d'eau dans lequel on immergeait des plantes textiles pour en faciliter la séparation des fibres (on rouissait).

## 2. L'Eglise

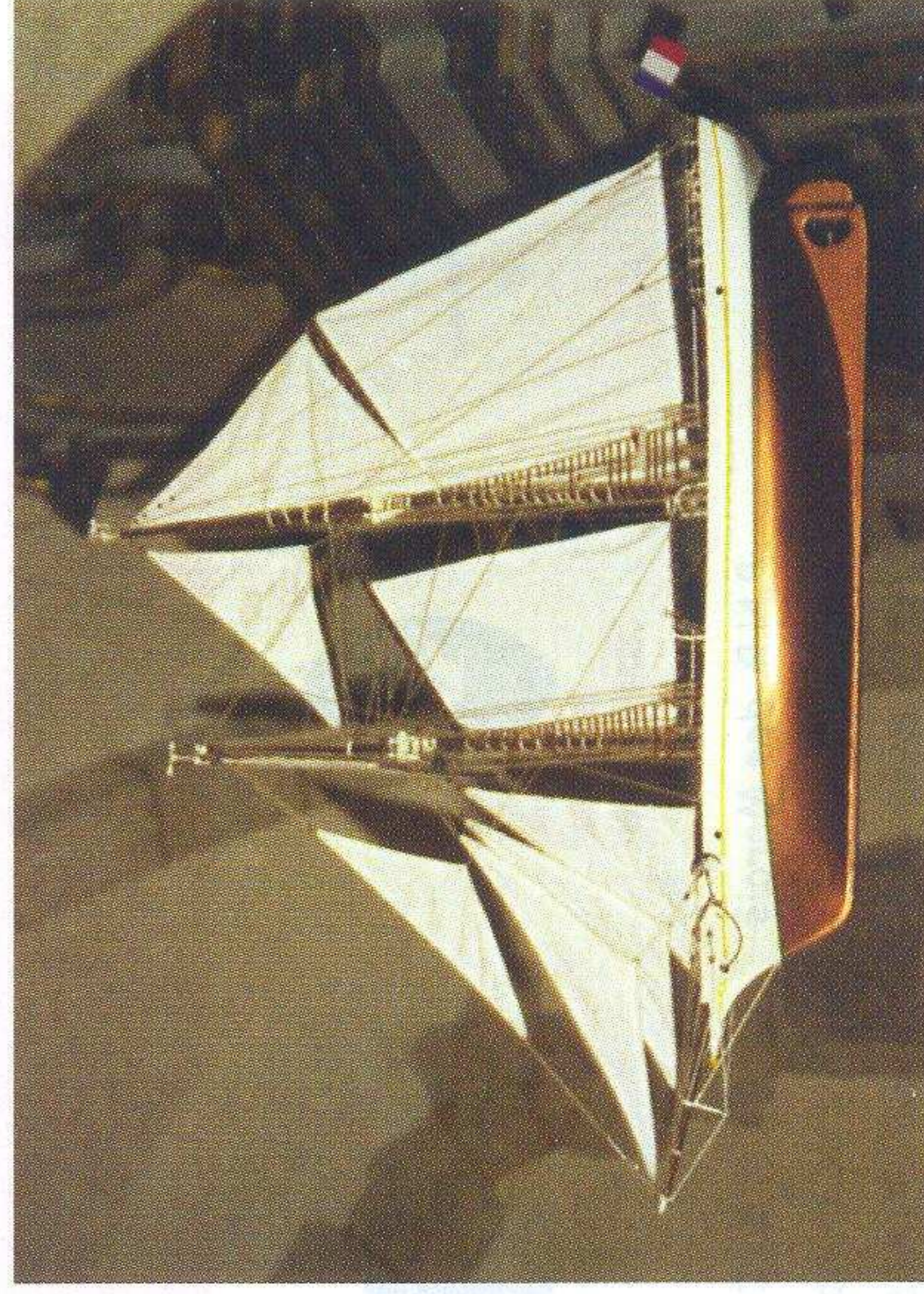


L'église de Morsalines a la particularité de posséder un clocher fortifié au XV<sup>e</sup> siècle, faisant office de vigie. Il permettait de surveiller la côte et de prévenir les habitants en cas d'invasion maritime. Signalons aussi d'intéressants graffitis marins dont le plus ancien remonte au XVI<sup>e</sup> siècle.

L'église abrite aussi un "bateau pendu".

**Savez-vous quelle est sa fonction ?**

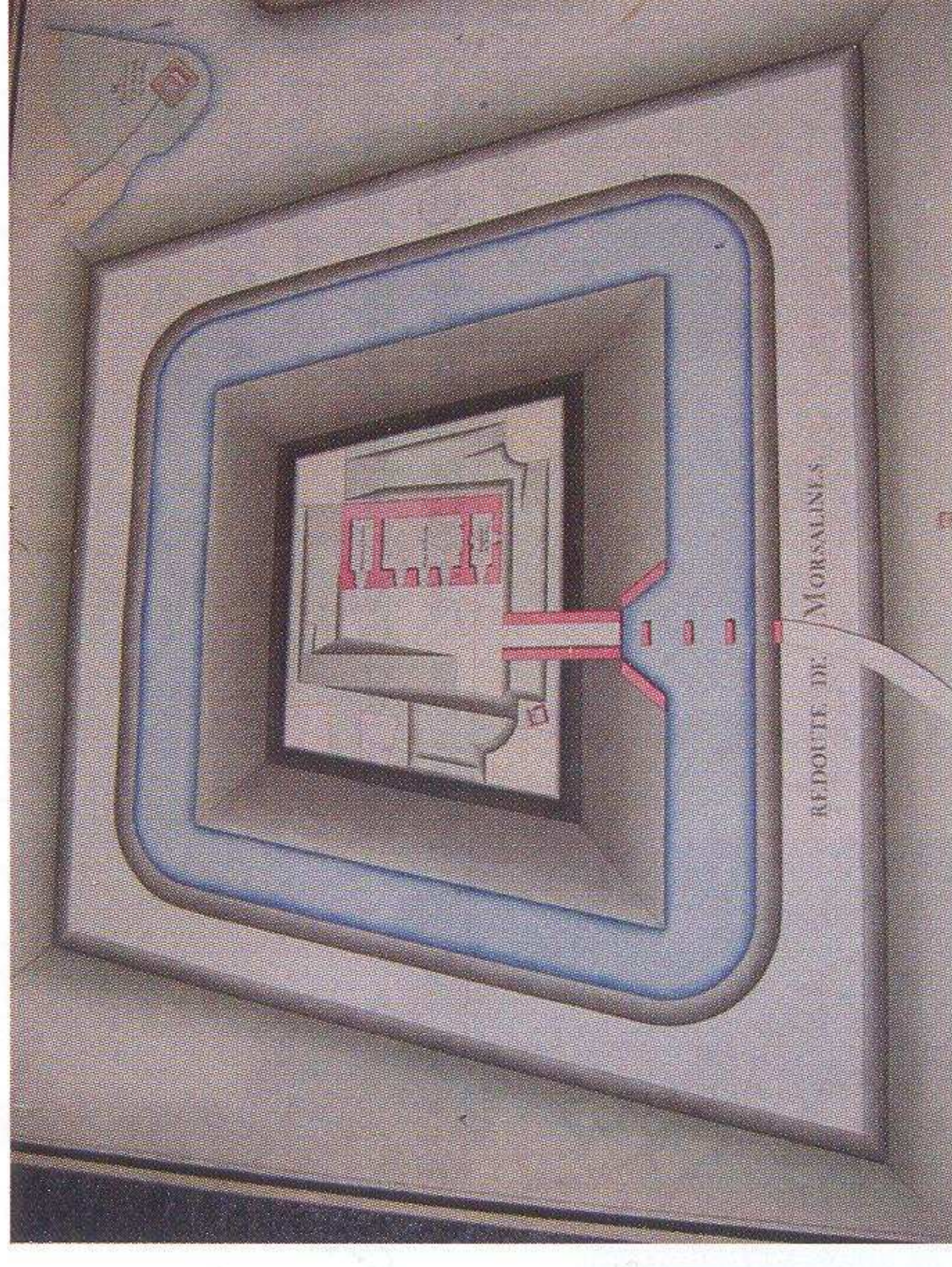
Il s'agit d'un ex-voto (objet placé dans un sanctuaire, en action de grâce) : ici une maquette de bateau, précisément un trois-mâts de XIX<sup>e</sup> siècle.



## 3. La redoute

La redoute de Morsalines fut construite en 1688 et disposait de 3 canons qui croisaient leurs feux avec ceux du fort de la Hougue. Elle fut désarmée en 1856, laissant aux batteries côtières les plus proches la défense de la Hougue.

**Que peut-on voir aujourd'hui sur l'ancien site de la redoute ?**



Source : Service historique de la défense - Cherbourg-Octeville

Les vestiges d'une batterie allemande construite en 1942.

## 4. Le Rivage

Ce village de pêcheurs pittoresque du XIX<sup>e</sup> siècle s'est mué en petite station balnéaire où furent construites au cours du XX<sup>e</sup> siècle quelques belles villas. La beauté de sa côte fut aussi un lieu d'inspiration pour les peintres.

**Connaissez-vous l'un des plus fameux d'entre eux ?**

Il s'agit d'Antoine Guillemet (1841-1918) qui consacra de 1882 à 1890 plusieurs toiles à la Baie de Morsalines.